

# Full Conduite

## Programme de formation Titre Pro ECSR

Aujourd'hui Full conduite  
C'est :

1 Formateur BAFM  
3 Enseignants  
diplômés  
4 Voitures

- o Formation enseignants titre pro ECSR
- o Stage de sensibilisation
- o Formation B

### OBJECTIF PEDAGOGIQUE DE LA FORMATION

**Le Titre Professionnel Enseignant(e) de la Conduite et de la Sécurité Routière** est constitué de deux certificats de compétences professionnelles dit CCP1 et CCP2 :

- Former des apprenants par des actions individuelles ou collectives dans le respect des cadres réglementaires en vigueur CCP1
- Sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements CCP2 sûrs et respectueux de l'environnement

**L'objectif est :**

- D'obtenir le Titre Pro ECSR (Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière).
- De favoriser l'insertion durable en emploi des personnes formées par le Titre de Professionnalisation ECSR (Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière).
- Et de permettre de valider une certification reconnue par les branches professionnelles de l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### I- Tronc commun :

- L'environnement de la sécurité et de la conduite routière
- Les fondamentaux spécifiques à l'enseignement de la sécurité et de la conduite routières

#### II- CCP1, former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives, dans le respect des cadres réglementaires en vigueur :

- Ingénierie pédagogique appliquée à l'ECSR
- Animation pédagogique d'une séance de formation à la sécurité et conduite routières
- Pédagogie de la conduite sur véhicule léger
- Techniques d'évaluation et de remédiation appliquées à l'ECSR

#### III- CCP2, sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement :

- Méthodologie d'analyse d'une demande relative à une prestation de sensibilisation
- Construction et préparation d'une action de sensibilisation à la sécurité routière
- Animation d'une séance de sensibilisation à la sécurité routière et au respect de l'environnement
- Évaluation des dispositifs et de ses pratiques professionnelles pour les faire évoluer

### Contact :

Téléphone et mail  
06 80 25 01 68  
tpecsfullconduite@gmail.com

### DUREE DE LA FORMATION

910 heures + 280 heures stage

### HORAIRES

8 H 00 - 12 H 00  
13 H 00 - 16 H 00

### LIEU DE LA FORMATION

Ivry sur seine

### DATE(S) ET HEURES

Une ou deux sessions dans l'année, nous consulter pour les dates

\*Voir ANNEXE 1

**TARIFS : A PARTIR DE 8000€ TTC**

# Full Conduite

## PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Personnes titulaires du permis B en cours de validité
- Age minimum de 20 ans
- Avoir satisfait aux tests de pré-sélection
- Aucune inscription sur le casier judiciaire.
- Ne pas être atteint d'une incapacité physique incompatible avec l'enseignement pratique de la conduite ou avec la conduite selon l'Arrêté du 8 janvier 2001 relatif à l'autorisation d'enseigner, à titre onéreux, la conduite des véhicules à moteur et la sécurité routière.
- Savoir écrire correctement, savoir s'exprimer oralement et une bonne compréhension de l'écrit
- Aptitude médicale : soumis à une visite médicale par un médecin agréé par la préfecture du domicile

## RESULTATS ATTENDUS

- Être capable de former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives dans le cadre des réglementations en vigueur par la réussite des épreuves de certification du titre professionnel.
- Être capable de sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement par la réussite des épreuves de certification du titre professionnel.

## DELAIS D'ACCES

Une ou deux sessions sont organisées chaque année, nous consulter pour les dates et les modalités d'accès

## ENCADREMENT

- Formateurs titulaires du Brevet d'Aptitude à la Formation de Moniteurs (BAFM) et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité
- Enseignants de la conduite et de la sécurité routière diplômé (titulaire du BEPACASER ou Titre Pro ECSR) et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité

## METHODES, MOYENS & TECHNIQUES PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation d'adultes.
- Accès internet en libre-service via wifi,
- Salles de cours équipées de moyens multimédias.
- Véhicules-écoles.
- Ouvrages pédagogiques et réglementaires.
- Contrôles de connaissances pratiqués via QCM, nombreuses évaluations en salle et en véhicule
- Élèves conducteurs en cours de formation au permis de conduire B.
- Documentation professionnelle et relative aux matières enseignées.
- Presse spécialisées école de conduite.
- Préparations de fiches, de cours de pédagogie en salle, en sous-groupe avec les documents du centre.
- Élaboration d'un document de synthèse des pratiques pédagogiques (DSPP)
- Production d'un document de 40 000 à 45 000 caractères et d'un support numérique projetable à partir d'une action réalisée, initiée par l'entreprise d'accueil
- Les fournitures pédagogiques obligatoires pour le suivi de la formation désignée dans ce programme sont à la charge financière de l'apprenant et sont commandées à l'entrée en formation.

## EFFECTIF DE LA FORMATION

Un maximum de 30 personnes par session.

## EVALUATION DE LA FORMATION

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations s'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle ou financée par le biais du CPF
- Évaluation en Cours de Formation (ECF) tel que le stipule le RC (Référentiel de certification)
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Livret de formation.
- Fiche pédagogique individuelle avec relevé des notes obtenues lors des différentes évaluations.
- Entretien individualisé en cours de formation

## SANCTION DE LA FORMATION

Passer avec succès les évaluations de la session de validation du Titre (Diplôme de niveau III).

Un jury composé de professionnels validera les compétences du candidat pour l'obtention du diplôme du Titre Professionnel ECSR, diplôme délivré par le ministère de l'emploi.

# Full Conduite

## **DEBOUCHES**

- Enseignants de la conduite automobile : leçon de conduite, cours de code, animation d'action de sécurité routière, intervention en école et en entreprise.
- Responsable ou coordinateur pédagogique.
- Gérant ou dirigeant d'une école de conduite.

NB. Pas de niveau minimum pour suivre cette formation toutefois un niveau de culture générale est recommandé. Cette profession nécessite de la rigueur, de l'autonomie et des aptitudes à la communication.

## **ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES**

Toutes nos formations sont accessibles aux personnes handicapées, pour toute information sur l'accessibilité, vous pouvez vous adresser à notre référent handicap à l'adresse [tpecsfullconduite@gmail.com](mailto:tpecsfullconduite@gmail.com) afin de voir les modalités d'accès ou éventuellement vous diriger vers une structure spécialisée.

## **PARCOURS PEDAGOGIQUE ET OBJECTIFS OPERATIONNELS**

Pour obtenir le titre professionnel « Enseignant de la conduite et de la sécurité routière » (ECSR), il faudra suivre une formation dans un centre de formation agréé. La durée de la formation est réglementairement portée à 910 heures hors stages en entreprise. Cette formation se décompose en deux parties permettant d'obtenir un certificat de compétence professionnelle (CCP).

Le CCP1 porte sur la formation initiale à la conduite et sont ajoutées de nouvelles thématiques telles que l'animation de groupe, l'approche psychologique et comportementale, la prise en compte des personnes autres que l'élève comme les parents lors des rendez-vous pédagogiques, etc. On travaille par compétences qui viennent compléter la formation par objectifs. On reste dans l'idée du REMC, lui-même inspiré de la matrice GDE.

Le CCP2 porte sur les formations pré-permis et post-permis. L'élève pourra passer ses deux CCP dans l'ordre qu'il souhaite. Mais il devra impérativement avoir validé un CCP pour pouvoir passer le second.

A l'issue de la formation, le participant sera capable de :

1. Former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives, dans le respect des cadres réglementaires en vigueur (Annexe 1)
  - o Construire et préparer le scénario d'une séance individuelle ou collective de formation Animer une séance collective de formation à la sécurité routière
  - o Animer une séance individuelle ou collective de formation à la conduite d'un véhicule léger
  - o Évaluer le degré d'acquisition des compétences des apprenants
  - o Encadrer et faciliter l'intervention d'un tiers dans une situation d'apprentissage
  - o Repérer les difficultés d'apprentissage et essayer d'y remédier
  - o Apprécier la dynamique de l'environnement routier et en identifier les risques potentiels
2. Sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement (Annexe 2)
  - o Analyser une demande relative à une prestation de sensibilisation
  - o Construire et préparer une action de sensibilisation
  - o Animer une séance de sensibilisation à la sécurité routière, au respect des usagers et de l'environnement
  - o Analyser ses pratiques professionnelles afin de les faire évoluer

## **ARCHITECTURE Titre PRO ECSR** (sécurité-routière.gouv.fr)

Ce titre est composé de deux activités types (CCP) qui valident les compétences liées à l'activité professionnelle constitutive du TP et attestent que le candidat est opérationnel sur un champ délimité de l'emploi :

- Former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives, dans le respect des cadres réglementaires en vigueur (CCP1) ;
- Sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement (CCP2).

Le TP est complété par deux certificats complémentaires de spécialisation (CCS) qui valident des compétences complémentaires :

- o CCS : deux-roues
- o CCS : groupe lourd.

Les CCS ont vocation à constituer un parcours d'évolution professionnelle, permettant aux enseignants de se spécialiser progressivement. Ils n'apportent pas de qualification supplémentaire. Ils ne sont accessibles qu'aux titulaires du titre professionnel.

# Full Conduite

---

## **MODALITES D'ACCES AU TITRE PRO ECSR**

Le TP est accessible par trois modes d'accès :

- **Accès direct en parcours continu** : ce parcours représente la voie normale d'accès à un titre professionnel. Il sera le plus rapide pour accéder au titre.
- **Accès direct en parcours discontinu** : ce parcours est structuré en blocs de compétences capitalisables : les certificats de compétence professionnelle (CCP). La validation des deux CCP sera dissociée dans le temps. Lorsque les deux CCP seront acquis, le candidat passera un entretien final.
- **Accès par la validation des acquis de l'expérience (VAE)** : l'accès au TP par cette voie sera ouvert aux personnes ayant déjà exercé tout ou partie des activités mentionnées dans le référentiel emploi, activité et compétences (REAC).

## **DUREE ET MODALITES D'EXAMEN TITRE PRO ECSR**

Durée : 5H15 sur 1 ou 2 jours

### 1- **CCP1**

- a. Questionnaire Professionnel : 0H45
- b. Épreuve d'animation d'une séance collective de formation à la sécurité routière : 1H00
- c. Épreuve d'animation d'une séance individuelle de formation à la conduite : 1H00
- d. Entretien technique : 1H00

### 2- **CCP2**

- a. Questionnement à partir d'une production : 1H00
- b. Entretien final : 0H30

NB. Possibilité de suivre un parcours professionnel en validant un bloc de compétence, exercer en contrat de professionnalisation pendant 12 mois minimum et valider le deuxième bloc pour obtenir le titre à la fin des douze mois.

# Full Conduite

## ANNEXE 1

### Programme de formation Titre Professionnel Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière

#### 1. Modules communs aux CCP 1 et CCP 2

<p>L'environnement de la sécurité et de la conduite routière</p>	<p><b>La politique de la société et de la conduite routières : évolutions et orientations</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Le REMC</li><li>2. La circulation routière (parc automobile, réseau routier...)</li><li>3. L'accidentologie (évolutions statistiques, système homme/véhicule/environnement, notions de risque routier, analyse des causes à partir des grands thèmes de la sécurité routière...)</li><li>4. Les responsabilités citoyennes, juridiques et sociales du conducteur</li><li>5. Les notions d'assurance automobile</li><li>6. Les principes généraux du développement durable (les enjeux du développement durable ; l'éco-mobilité : les modes alternatifs de transport disponible sur le territoire ; l'éco-conduite...)</li><li>7. Notion sur le continuum éducatif et sa traduction opérationnelle</li></ol> <p><b>Le cadre de l'activité ECSR</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Les acteurs de la sécurité et de la circulation routière</li><li>9. Le cadre administratif et juridique de l'activité</li><li>10. Le cadre social : droit du travail et convention collective</li><li>11. Le code de la route et les enjeux de la réglementation de la sécurité et de la circulation routières</li><li>12. La réglementation, et l'organisation administrative et commerciale des établissements d'ECSR</li><li>13. Le permis de conduire : conditions de l'inscription, d'examen et d'obtention des différentes catégories ; aptitude physique ; gestion des handicaps</li></ol> <p><b>L'automobile : caractéristiques techniques, mise en conformité et réglementation des véhicules</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>14. Mécanique et technologies automobiles</li><li>15. Physique et dynamique liées à la conduite automobile</li><li>16. Les obligations techniques et réglementaires : entretien et contrôle technique</li></ol>
--	---

# Full Conduite

## Les fondamentaux spécifiques à l'enseignement de la sécurité et de la conduite routières

### Analyse de la tâche appliquée à la conduite d'un véhicule

- 17. Vision, perception et analyse
- 18. Prise de décision

### Physiologie du conducteur

- 19. Le fonctionnement des différents organes sensoriels
- 20. L'activité cérébrale
- 21. L'analyse des réactions et de leurs influences

### Psychologie du conducteur

- 22. L'influence des facteurs psychologiques et sociaux sur la construction des comportements des usagers
- 23. La relation individuelle aux risques routiers Notions pédagogiques didactiques appliquées à la sécurité et à la conduite routières
- 24. Les concepts de base de l'ingénierie pédagogique (théories et concepts d'apprentissage, généralités sur les méthodes pédagogiques...)
- 25. Les caractéristiques spécifiques de la relation formative à la circulation routière et la posture professionnelle de l'ECSR
- 26. Les comportements en cas d'accident
- 27. L'appropriation des outils et ressources pédagogiques

# Full Conduite

## 2. Contenus spécifiques CCP1 : former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives, dans le respect des cadres réglementaires en vigueur

<p><b>Ingénierie pédagogique appliquée à l'ECSR</b></p>	<p><b>Construction et préparation d'une séances individuelles ou collective de formation à l'ECSR dans le respect du REMC</b></p> <p>28. Typologie et caractéristiques des publics en formation à la conduite routière</p> <p>29. Les méthodologies de construction d'un module ou d'un projet pédagogique d'enseignement de la sécurité routière et conduite routière</p> <p>30. Le choix des méthodes, des moyens et des outils pédagogiques de l'ECSR</p>
<p><b>Animation pédagogique d'une séance de formation à la sécurité et conduite routières</b></p>	<p><b>Les techniques d'animation appliquées à l'ECSR</b></p> <p>31. Les caractéristiques spécifiques de la relation formative avec un public d'apprenants conducteurs</p> <p>32. Les techniques de communication interpersonnelle</p> <p>33. Les techniques d'apprentissage</p> <p>34. Les méthodes de gestion d'un groupe d'apprenants conducteurs</p> <p>35. L'adaptation des séances au contexte pédagogique : effectif, niveau, caractéristiques des apprenants, durée, ...</p> <p><b>La gestion des conflits</b></p> <p>36. Typologie des conflits</p> <p>37. Les leviers d'action</p>
<p><b>Pédagogie de la conduite sur véhicule léger</b></p>	<p><b>Les techniques de gestion de l'intervention d'un tiers dans une situation d'apprentissage</b></p> <p><b>La pédagogie sur véhicule à double commande</b></p> <p>38. Les caractéristiques techniques du véhicule à double commande et les conditions d'utilisation (conduite personnelle, démonstrations et interventions d'urgence)</p> <p>39. Les méthodes</p> <p>40. Les différentes étapes de préparation et d'animation en sécurité d'une séance de formation à la conduite La gestion du stress.</p> <p>41. Les facteurs de stress en situation de conduite</p> <p>42. Les leviers d'action L'anticipation des risques potentiels dans l'ECSR</p> <p>43. Typologie des risques liés à l'environnement</p> <p>44. Typologie des risques issus du comportement de l'apprenant conducteur et des autres usagers</p> <p>45. Techniques d'analyse de l'environnement routier et d'anticipation des risques induits par la situation d'apprentissage de la conduite routière</p> <p>46. Typologie des actions préventives et correctives</p>

# Full Conduite

<p><b>Techniques d'évaluation et de remédiation appliquées à l'ECSR</b></p>	<p><b>L'évaluation de l'apprentissage de la SCR 47. Base des théories de l'évaluation et des concepts associés</b></p> <p>48. Base de docimologie</p> <p>49. Les différents types d'évaluation : rôles et spécificités dans l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière</p> <p>50. Outils de suivi et d'évaluation spécifiques à l'apprentissage de l'ECSR</p> <p>51. Les techniques suscitant l'auto-évaluation Les difficultés d'apprentissage de la conduite automobile</p> <p>52. Les processus d'apprentissage</p> <p>53. Les principales difficultés d'apprentissage liées à la conduite et des connaissances y afférent</p> <p>54. Les différences intra et inters individuels dans le traitement de l'information Techniques de remédiation des apprentissages</p> <p>55. Applications et limites</p>
---	---

### 3. Contenus spécifiques au CCP2 : sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement

<p><b>Méthodologie d'analyse d'une demande relative à une prestation de sensibilisation</b></p>	<p><b>Les actions de sensibilisation à la sécurité routière dans le respect du continuum éducatif</b></p> <p>56. Les étapes du continuum éducatif</p> <p>57. Les principaux types de bénéficiaires, leurs problématiques et les actions de sensibilisation adaptées</p> <p>58. Les acteurs principaux pour l'application des programmes L'appréhension du cadre administratif, juridique et économique lié à la conduite d'actions de sensibilisation SCR</p> <p>59. La prévention du risque routier professionnel</p> <p>60. Le cadre réglementaire des différentes prestations de sensibilisation à la sécurité routière</p> <p>61. Prestations générales des établissements ECSR et conditions générales de vente Les techniques d'élaboration d'une proposition</p> <p>62. La phase d'analyse des besoins du commanditaire</p> <p>63. Les techniques d'entretien avec le commanditaire de prestations : les étapes de l'entretien ; l'écoute active ; les techniques de questionnement ; la reformulation ; les techniques d'argumentation d'une proposition</p> <p>64. L'élaboration et la formalisation d'une proposition Les outils de communication</p> <p>65. La rédaction des courriers et des documents professionnels</p>
<p><b>Construction et préparation d'une action de sensibilisation à la sécurité routière</b></p>	<p>66. Le reporting : Adaptation des méthodes et des techniques aux publics ciblés</p> <p>67. L'appréhension de la sécurité et de la circulation routières par les différents publics</p> <p>68. L'adaptation des modalités pédagogiques des actions de sensibilisation selon les publics cibles Les étapes d'élaboration d'une action de sensibilisation dans le respect de l'engagement contractuel</p> <p>69. Techniques d'identification des besoins</p> <p>70. La construction d'une action de sensibilisation à la sécurité routière</p> <p>71. Le choix de ressources et méthodes pédagogiques des actions de sensibilisation selon les publics identifiés</p> <p>72. Les outils et méthodes d'évaluations adaptés aux actions de sensibilisation</p>



# Full Conduite

<b>Animation d'une séance de sensibilisation à la sécurité routière et au respect de l'environnement</b>	<b>Techniques d'élaboration et d'exploitation d'une phase de diagnostic</b> 73. Représentations et attentes du groupe 74. Analyse des comportements et de la conduite des participants 75. Auto-évaluation du groupe Techniques d'animation et de Co animation adaptées aux publics visés 76. Adaptation du scénario au public 77. Respect du rôle de chacun 78. Gestion du temps Exploitation d'une phase d'analyse 79. Normes et contexte social 80. Compétences perçues et sentiments d'autoefficacité 81. Élaboration d'une phase d'ajustement
<b>Évaluation des dispositifs et de ses pratiques professionnelles pour les faire évoluer</b>	L'évaluation des actions de sensibilisation 82. Critères d'évaluation des actions de sensibilisation à la sécurité routière 83. Les limites des dispositifs d'évaluation d'actions de sensibilisation Confrontation de ses pratiques professionnelles
	84. Les concepts de « valeur », « représentation », « rôle », « attitude », « opinion », « fait », « émotion » et jugement 85. La pratique réflexive pour l'analyse de ses pratiques en vue de leur évolution 86. Les limites de l'auto évaluation 87. Échanger avec ses pairs

# Full Conduite

---

## ANNEXE 2

### FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE DE L'EMPLOI TYPE N° 1 ASSOCIEE

#### **Construire et préparer le scénario d'une séance individuelle ou collective de formation.**

##### **Description de la compétence - processus de mise en œuvre**

Dans le but d'optimiser les conditions d'apprentissage pour l'ensemble des apprenants, en tenant compte de leurs acquis, du programme et des conditions de sécurité, définir les objectifs, choisir les outils, identifier les activités d'apprentissage et élaborer le scénario pédagogique de la séance. Préparer les ressources matérielles et s'assurer de leur fonctionnement. Alerter l'interlocuteur compétent en cas de dysfonctionnement d'ordre matériel ou organisationnel et contribuer à la recherche de solutions.

##### **Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre**

Cette compétence s'exerce en amont d'une séance, le cas échéant en collaboration avec d'autres enseignants ou services de l'établissement.

##### **Critères de performance**

Les objectifs de la séance sont définis et adaptés aux parcours de formation et aux apprenants  
Le contenu et les ressources sont adaptés aux objectifs et aux apprenants  
Les activités d'apprentissage sont en cohérence avec l'objectif  
Le scénario tient compte de la durée de la séance et des moyens matériels disponibles  
La sécurité des personnes et des biens est prise en compte

##### **Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels**

Connaissance du Référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne  
Connaissance de la réglementation relative à la sécurité routière et au permis de conduire  
Connaissance des conditions d'inscription, d'examen et d'obtention de la catégorie B et BE du permis de conduire  
Connaissance des concepts de base de l'ingénierie pédagogique  
Connaissance des différentes méthodes pédagogiques de l'enseignement de la conduite  
Connaissance des théories et techniques d'apprentissage  
Connaissance des caractéristiques des publics en formation à la conduite et à la sécurité routière  
Connaissance des ressources, outils et systèmes informatisés pédagogiques relatifs à la sécurité routière  
Connaissance des outils de suivi de formation de l'apprenant  
Identifier et caractériser les compétences visées par le Référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne  
Mettre en œuvre le programme issu du Référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne  
Déterminer des objectifs pédagogiques en cohérence avec le parcours, les acquis des apprenants et le Référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne  
Définir les méthodes pédagogiques d'animation de la séance  
Identifier et préparer les ressources pédagogiques existantes  
Concevoir des ressources pédagogiques  
Combiner différentes modalités pédagogiques en fonction des caractéristiques d'un groupe ou d'un apprenant  
Prendre en compte les difficultés courantes d'apprentissage  
Consulter le livret d'apprentissage de l'apprenant  
Définir l'environnement adapté à l'animation d'une séance pratique  
Identifier l'itinéraire et les objectifs de chaque apprenant lors d'un voyage pédagogique Utiliser les outils bureautiques courants

# Full Conduite

---

## **ANNEXE 3**

### **FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE DE L'EMPLOI TYPE N° 2 ASSOCIEE**

#### **Animer une séance collective de formation à la sécurité routière**

##### **Description de la compétence – processus de mise en œuvre**

Suivant le scénario prévu, en s'appuyant sur les techniques pédagogiques et des ressources formatives, animer une séance collective afin de faciliter les apprentissages et l'atteinte des objectifs par les apprenants. Favoriser l'échange, assurer la régulation, détecter les phénomènes de groupe et assurer une médiation si nécessaire.

##### **Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre**

Cette compétence s'exerce face à des apprenants dans l'espace dédié aux séances collectives.

##### **Critères de performance**

Les contenus sont maîtrisés Le scénario est respecté, les éventuelles modifications sont motivées La durée de la séance est respectée Les méthodes pédagogiques sont mises en œuvre à bon escient Les ressources formatives sont utilisées à bon escient La gestion des phénomènes de groupe et des situations difficiles est efficace

##### **Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels**

Connaissance du Référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne  
Connaissance de la réglementation relative à la sécurité routière et au permis de conduire  
Connaissance des conditions d'inscription, d'examen et d'obtention des catégories B et BE du permis de conduire  
Connaissances des modes alternatifs de transport disponibles sur le territoire  
Connaissance des caractéristiques techniques et du fonctionnement des véhicules automobiles relevant de la catégorie B du permis de conduire  
Connaissance des caractéristiques spécifiques de la relation formative  
Connaissance des méthodes pédagogiques et des techniques d'animation  
Connaissance des théories et techniques d'apprentissage  
Connaissance des facteurs impactant l'efficacité des apprentissages  
Connaissance des méthodes de gestion de groupe  
Connaissance des caractéristiques des publics en formation à la conduite et à la sécurité routière  
Connaissance des données relatives à l'accidentologie  
Connaissance du comportement à adopter en cas d'accident